|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Описание вакансии: | | | | |
| Наименование вакансии | | Инженер-конструктор по разработке компонентов тяговых электрических двигателей | | |
| Цель и задачи | | Разработка и согласование 3D моделей и конструкторской документации на тяговые электрические двигатели | | |
| Проведение необходимых расчетов (механических, гидравлических, термодинамических) | | |
| Основные обязанности | | Разработка 3D моделей и конструкторской документации на тяговые электрические двигатели);  Проведение необходимых расчетов ((механических, гидравлических, термодинамических, в том числе МКЭ);  Согласование конструкторской документации с технологическими службами и поставщиками покупных комплектующих изделий;  Корректировка конструкторской документации;  Участие в изготовлении, испытаниях | | |
| Условия работы: | | | | |
| Занятость, график работы | | | | Полная, 5 дней, 40 часов в неделю |
| Командировки | | | | Возможны (РФ, зарубежье) |
| Перспективы карьерного и профессионального роста | | | | Да |
| Уровень з/п / компенсации/льготы | | | | з/п по результатам собеседования |
| Условия найма | | | | В соответствии с ТК РФ |
| Требования к кандидату: | | | | |
| Образование | Высшее образование | | | |
| Специальность | Машиностроение, автомобилестроение, электромашиностроение, электрические машины (двигатели, генераторы) расчет и конструирование | | | |
| Опыт работы | 1-3 года | | | |
| Знания, навыки важные для данной позиции | Знание ЕСКД, владение САПР (желательно NX), владение методами расчета основных деталей и узлов машин и др. конструкций, владение методами расчета основных узлов и систем автомобиля, навыки в применении прочностных и усталостных, термодинамических и гидравлических расчетов с помощью методов конечных элементов  Приветствуется опыт в разработке электрических машин: генераторов и двигателей | | | |
| Предпочтения: | | | | |
| Личностные качества | | | Аккуратность, ответственность, исполнительность, обучаемость, отсутствие вредных привычек | |
| Опыт в компаниях | | | Приветствуется участие и опыт (в том числе в период обучения) в разработке транспортных средств с тяговым электрическим приводом и электрических машин: генераторов, двигателей. | |