|  |  |
| --- | --- |
| Описание вакансии: | |
| Наименование вакансии | Инженер-программист по разработке систем управления транспортными средствами с тяговым электрическим приводом |
| Цель и задачи | Разработка алгоритмов функционирования системы управления транспортным средством и компонентами |
| Разработка программного обеспечения для систем управления транспортных средство с тяговым электрическим приводом. |
| Основные обязанности | Разработка и проверка алгоритмов функционирования программного обеспечения системы управления транспортным средством и отдельными системами с применением MatLab Simulink  Разработка программного обеспечения системы управления транспортным средством с применением MatLab.  Отладка алгоритмов и программного обеспечения на транспортном средстве.  Участие в пусконаладке транспортного средства и отдельных систем.  Проведение необходимых расчетов |
| Условия работы: | |
| Занятость, график работы | Полная, 5 дней, 40 часов в неделю |
| Командировки | Возможны (РФ, зарубежье) |
| Перспективы карьерного и профессионального роста | Возможно |
| Уровень з/п / компенсации/льготы | з/п по результатам собеседования |
| Условия найма | В соответствии с ТК РФ |
| Требования к кандидату: | |
| Образование | Высшее техническое образование |
| Специальность | Информатика, автоматизированные системы управления, транспортная телематика, телематика в автомобильном транспорте, автомобилестроение |
| Опыт работы | 1 год |
| Знания, навыки важные для данной позиции | Владение навыками и умениями работы в MatLab Simulink (stateflow).  Приветствуется знание стандарта J1939, CAN протокола на физическом уровне |
| Предпочтения: | |
| Личностные качества | Аккуратность, аналитический склад ума, ответственность, исполнительность, обучаемость, отсутствие вредных привычек |
| Опыт в компаниях | Приветствуется участие и опыт (в том числе в период обучения) в разработке транспортных средств с тяговым электрическим приводом. |