|  |  |
| --- | --- |
| Описание вакансии: | |
| Наименование вакансии | Специалист по тестированию электронных блоков управления |
| Цель и задачи | Разработка тест-планов для HIL систем |
| Анализ требований к системам управления |
| Запуск тестов, анализ результатов и составление отчетов |
| Основные обязанности | Разработка и проведение тестирования HIL систем с помощью специализированного программно-аппаратного комплекса Vector VT System  Знание требований по составлению тестов блоков управления для автомобильной отрасли  Готовность работать «руками» (пайка и монтаж цифро-аналоговой периферии) |
| Условия работы: | |
| Занятость, график работы | Полная, 5 дней, 40 часов в неделю |
| Командировки | Возможны (РФ, зарубежье) |
| Перспективы карьерного и профессионального роста | Возможно |
| Уровень з/п / компенсации/льготы | з/п по результатам собеседования |
| Условия найма | В соответствии с ТК РФ |
| Требования к кандидату: | |
| Образование | Высшее техническое образование |
| Специальность | Информатика, автоматизированные системы управления, транспортная телематика, телематика в автомобильном транспорте, автомобилестроение |
| Опыт работы | 1 год |
| Знания, навыки важные для данной позиции | Владение навыками и умениями работы CANoe, vTeststudio  Приветствуется знание стандарта ISO26262 либо IEC61508  Приветствуются знания схемотехнических исполнений периферии электронных блоков управления  Приветствуется знание стандарта J1939, CAN протокола на физическом уровне |
| Предпочтения: | |
| Личностные качества | Аккуратность, аналитический склад ума, ответственность, исполнительность, обучаемость, отсутствие вредных привычек |
| Опыт в компаниях | Приветствуется участие и опыт (в том числе в период обучения) в разработке транспортных средств с тяговым электрическим приводом. |